



# SINTEF RAPPORT

Postadresse:  
Postboks 4760 Sluppen  
7465 Trondheim  
Besøksadresse:  
S P Andersens v 15  
7031 Trondheim  
Telefon: 73 59 30 00  
Telefaks: 73 59 29 30

Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA

TITTEL

**Støysoner etter retningslinje T-1442 for en  
helikopterlandingsplass ved nye Østfoldsykehuset.**

FORFATTER(E)

Idar Ludvig Nilsen Granøien

OPPDRAGSGIVER(E)

COWI AS

RAPPORTNR. SINTEF A16765	GRADERING Åpen	OPPDRAGSGIVERS REF. Alwin Wehn, Prosjekt 130400	
GRADER. DENNE SIDE Åpen	ISBN 978-82-14-04964-0	PROSJEKTNR. 90E103.63	ANTALL SIDER OG BILAG 19
ELEKTRONISK ARKIVKODE SINTEF A16765.doc		PROSJEKTLEDER (NAVN, SIGN.) Idar Ludvig Nilsen Granøien <i>JG</i>	VERIFISERT AV (NAVN, SIGN.) Rolf Tore Randeberg <i>RTK</i>
ARKIVKODE	DATO 2010-10-08	GODKJENT AV (NAVN, STILLING, SIGN.) Odd Kr. Ø. Pettersen, forskningssjef <i>Odd Kr. Ø. Pettersen</i>	

## SAMMENDRAG

Det er utført beregning av støysoner for en planlagt ny helikopterlandingsplass for nytt Østfoldsykehus. Beregningene utføres med NORTIM og i henhold til anbefalingene i retningslinje T-1442 fra Miljøverndepartementet.

Det resulterende støysonekart viser at det ikke vil være andre bygninger med støyfølsomt bruksformål enn sykehuset i sonene. For sykehusets bygninger er det gjort beregninger i enkeltpunkter foran de mest utsatte fasader for å dimensjonere lydisolasjon mot støykilden.

STIKKORD	NORSK	ENGELSK
GRUPPE 1	Akustikk	Acoustics
GRUPPE 2	Støy	Noise
EGENVALGTE	Helikopter	Helicopter

Det er foretatt beregninger med NORTIM for disse punktene med den prognoserte trafikkmengde. Beregningene foretas i standard 4 meters høyde og resultatene tar ikke hensyn til refleksjon fra fasadene. Det er heller ikke lagt in skjerming fra bygningene. Den følgende tabellen viser resultatene for de viktigste måleenhetene.

**Tabell 1 Støynivå i dBA (frittfelt) for sju beregningspunkter.**

PNum	East	North	LEQ	LEQ_DAY	LEQ_EVE	LEQ_NGT	LDEN	MFN_DAY	LMAX
1	615283	6577375	51	52	51	48	55	84	96
2	615259	6577342	54	56	54	51	59	89	97
3	615229	6577315	59	61	59	56	64	95	98
4	615202	6577278	67	68	66	64	71	100	103
5	615206	6577268	64	66	64	61	69	99	101
6	615257	6577231	53	54	52	50	57	88	90
7	615307	6577193	47	49	47	44	52	80	85

Måleenhetene er LEQ(24t), LEQ\_DAY(07-19), LEQ\_EVE (19-23), LEQ\_NGT(23-07), LDEN, MFN\_DAY (regelmessig forekommende maksimumsnivå på dagtid) og LMAX (absolutt maksimumsnivå). Trafikk på natt forekommer så sjelden at L5AS ikke beregnes.