

**SINTEF IKT**

Postadresse: 7465 Trondheim
Besøksadresse: S P Andersens v 15B
7031 Trondheim
Telefon: 73 59 30 00
Telefaks: 73 59 43 02

Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA

SJS RAPPORT

TITTEL

**Senter for Jernbanesertifisering
Statusrapport for 2005.**

FORFATTER(E)

Odd Nordland

OPPDRAGSGIVER(E)

Samferdselsdepartementet

RAPPORTNR. STF90 A06027	GRADERING Åpen	OPPDRAGSGIVERS REF. Elisabeth Classon	
GRADER. DENNE SIDE Åpen	ISBN 82-14-02850-7	PROSJEKTNR. 905130.21	ANTALL SIDER OG BILAG 5
ELEKTRONISK ARKIVKODE STF90 A06027 - Statusrapport for 2005 - 1.0.doc	PROSJEKTLEDER (NAVN, SIGN.) Øystein Skogstad <i>Øystein Skogstad</i>	VERIFISERT AV (NAVN, SIGN.) Eldfrid Ø. Øvstedal <i>Eldfrid Ø. Øvstedal</i>	
ARKIVKODE	DATO 2006-03-21	GODKJENT AV (NAVN, STILLING, SIGN.) Aage Thunem, konserndirektør <i>Aage Thunem</i>	

SAMMENDRAG

SINTEF ble utpekt som teknisk kontrollorgan i henhold til EU direktivet 96/48/EC om samtrafikkvevnen for det trans-europeiske høyhastighetsjernbanesystemet den 16. desember 2003, og i henhold til EU direktivet om samtrafikkvevnen for det konvensjonelle europeiske jernbanesystemet den 27. september 2005. Utpekingen skjedde ved Samferdselsdepartementet. Den Europeiske Union ble informert om utpekingen som ble implementert som en utvidelse av SINTEFs utpeking som "Notified Body" #1278. SINTEFs implementering av utpekingen skjer gjennom Senter for Jernbanesertifisering (SJS).

Foreliggende rapport rapporterer virksomheten fra året 2005.

STIKKORD	NORSK	ENGELSK
GRUPPE 1	Sikkerhet	Safety
GRUPPE 2	Jernbane	Railway
EGENVALGTE	Sertifisering	Certification

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning	3
2	Rapport fra virksomheten	3
2.1	Generelt	3
2.2	Saker	3
2.3	Oppdrag	3
2.4	Rapport på spesielle forhold	3
2.5	Kompetanseendringer	4
2.6	Avvik og forbedringer.....	5

1 Innledning

SINTEF ble utpekt som teknisk kontrollorgan i henhold til EU direktivet 96/48/EC om samtrafikkvevnen for det trans-europeiske høyhastighetsjernbanesystemet den 16. desember 2003, og i henhold til EU direktivet om samtrafikkvevnen for det konvensjonelle europeiske jernbanesystemet den 27. september 2005. Utpekingen skjedde ved Samferdselsdepartementet og gjelder "hovedsakelig strukturbetingede delsystemer: signal (styring, kontroll og sikring)". Den Europeiske Union ble informert om utpekingen som ble implementert som en utvidelse av SINTEFs utpeking som "Notified Body" #1278. SINTEFs implementering av utpekingen skjer gjennom Senter for Jernbanesertifisering (SJS).

2 Rapport fra virksomheten

2.1 Generelt

Nedenfor stående oppsett oppsummerer virksomheten i SJS for året 2005. En del av aktivitetene ble rapportert i forrige status rapport (STF90 A05044), som gjaldt perioden vår 2004 t.o.m. vår 2005. Fra og med denne statusrapport vil rapportene gjelde kalenderåret. For kompletthetens skyld gjentas de allerede rapporterte aktivitetene fra våren 2005 i foreliggende rapport.

Det påpekes at det samme miljøet i perioden har fungert som uavhengig tredjeparts assessor i henhold til CENELEC normene EN 50126, EN 50128 og EN 50129. Denne virksomheten rapporteres ikke her.

2.2 Saker

SINTEF søkte i midten av 2004 om utvidelse av utpekingen til å omfatte modulene B og SB for høyhastighetsjernbane, samt om utpeking for konvensjonell jernbane. Søknadene ble behandlet separat; utpeking for konvensjonell jernbane skjedde med brev 99/3220 EC datert 2005-09-27, utvidelse av utpekingen for høyhastighetsjernbane skjedde med brev 99/3220-EC datert 2005-10-04.

2.3 Oppdrag

I begynnelsen av 2005 ble SINTEF bedt om å tilby både sikkerhetsvurdering i henhold til CENELEC normene og samsvarsvurdering for delsystem styring, kontroll og sikring i henhold til TSlene for ERTMS på Botniabanen (allerede rapportert i forrige statusrapport). Tilbudet for samsvarsvurdering ble akseptert som en opsjon for eventuell senere utløsning. I løpet av 2005 ble det klarlagt at det også er aktuelt at SJS tilbyr systemleverandøren samsvarsvurderinger av samtrafikk komponenter.

2.4 Rapport på spesielle forhold

For de områdene som er viktige for SJS som et teknisk kontrollorgan rapporteres i henhold til nedenfor stående.

Habilitet:	Det har ikke vært saker vedrørende habilitet ved SJS.
Taushetsplikt:	Det har ikke vært saker vedrørende taushetsplikt ved SJS.
Veiledningsplikt:	Det har ikke vært saker vedrørende veiledningsplikt ved SJS.

Begrunnet avslag:	Det har ikke vært saker vedrørende begrunnet avslag ved SJS.
Klage på evt. avslag:	Det har ikke vært saker vedrørende klage på avslag ved SJS.
Kostnader:	SJS tar betalt etter medgått tid og kostnader forbundet med oppdrag, i samsvar med alminnelig oppdragspraksis i SINTEF.
Uavhengighet:	Det har ikke vært saker vedrørende uavhengighet ved SJS. SJS har ikke gjennomført oppdrag for Statens Jernbanetilsyn.
Krav til underleverandører:	Det har ikke vært saker vedrørende underleverandører ved SJS.
Bedømmelse av samsvar uten harmonisert standard:	Det har ikke vært saker vedrørende samsvarsvurdering uten harmonisert standard ved SJS.
Standardisering:	SINTEF har ikke vært engasjert i europeisk standardiseringsarbeid i perioden.
Utstedelse av samsvarsattest:	Ingen samsvarsattester ble utstedt i rapporteringsperioden.
Samarbeid med andre tekniske kontrollorgan:	SINTEF har vært engasjert i europeisk samarbeid ved at SINTEF har deltatt i NB-Rail.
Ansvarsforsikring	SINTEF har vært ansvarsforsikret i perioden
Rapportering til utpekende myndighet:	Foreliggende rapport. Rapporten for årets virksomhet skal sendes til utpekende organ innen utløpet av 1. kvartal i påfølgende år. Det har ikke opptrådt forhold av vesentlig betydning som skulle umiddelbart rapporteres til Samferdselsdepartementet.
Oppbevaring av dokumentasjon:	Oppbevaring av dokumentasjon ved SJS ivaretas i henhold til SINTEFs interne arkiveringsrutiner.
Markedskontroll:	Det har ikke vært saker vedrørende dette tema ved SJS.
Bistand til myndighetene i faglige spørsmål:	Det har ikke vært saker vedrørende dette tema ved SJS.
Kontrolltiltak:	Det har ikke vært utført kontroll med SJS av Statens Jernbanetilsyn i perioden.
Tilbaketrekking:	Det har ikke vært saker vedrørende tilbaketrekking ved SJS.
Kompetanseutvikling:	Det har blitt gjennomført interne kollokvier om bremseteknologi, jernbanens signalstrategi og ERTMS. Disse er ikke formelt dokumentert.
Styrende dokumentasjon:	Virksomhetens styrende dokumentasjon er kvalitetssikringshåndboken. Denne dokumentasjonen er under oppdatering.

2.5 Kompetanseendringer

Ola Løkberg har blitt utnevnt som seniorassessor i SJS. Statens jernbanetilsyn ble informert med brev 90-UB050147 datert 2005-06-16.

2.6 Avvik og forbedringer

SJS utsettes årlig for en intern kvalitetsrevisjon. Revisjonen ble gjennomført i februar 2005 og rapportert i forrige statusrapport. Følgende forhold ble identifisert ved SJS som områder for forbedringer:

1. Deltakelse i europeisk standardiseringsarbeid med direkte relevans for eget arbeidsområde.
2. Utarbeidelse av prosedyre for hvilke dokumenter som skal inkluderes i den offentlig tilgjengelige postjournalen.
3. Utarbeidelse av prosedyre for vurdering av hvilke produkter SJS kan/ikke kan vurdere som følge av tidligere assessering.
4. Rapportering av endret kompetanse siden forrige statusrapport.

Problemet med deltakelse i europeisk standardiseringsarbeid (pkt 1) er at det ikke har lyktes SINTEF å skaffe tilveie midler for et slikt engasjement. Pkt 4 er rapportert i foreliggende rapport.

Arbeid er iverksatt på pkt 2 og 3 i forbindelse med oppdatering av KS systemet.