

# META

## Mer Effektiv Transport med ARKTRANS

*Hvordan fremme informasjonsutveksling i transportkjeden?  
Annonsering, bestilling og oppfølging av transport på basis av  
internasjonale standarder fra OASIS UBL og GS1*

Marit Natvig, SINTEF IKT  
marit.natvig@sintef.no

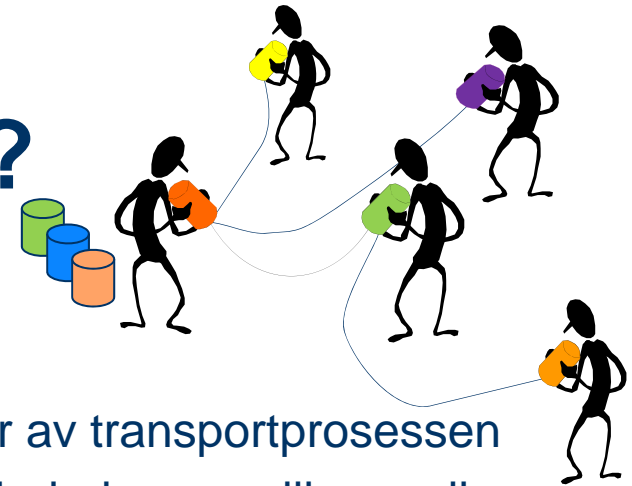
# Generelt om META

- Brukerstyrt innovasjonsprosjekt støttet av Norges Forskningsråd
- Varighet: 2010 - 2013
- Deltakere
  - ITS Norge (prosjekteier)
  - TakeCargo
  - Coop
  - Tollpost
  - Statens Vegvesen
  - Timpex
  - Short Sea Promotion Centre
  - SINTEF (prosjektleder)

# META skal...

- Definere krav til informasjonsutveksling mellom aktører i transportkjeder
  - Generelle og multimodale løsninger
  - Gjennomgående identifisering som bl.a. muliggjør sporing på tvers av transportledd, konsolideringer og de-konsolideringer
  - Fleksibilitet med tanke på valg av tjenester og samarbeidspartnere
- Gi innspill til og bidra til standardisering
- Realisere, teste og evaluere løsninger hvor standardene benyttes
- Senke transportsektorens terskel for å implementere standardene
  - Etablere gode implementasjonsmanualer
  - Spre kunnskap

# Hvorfor bruke standarder?



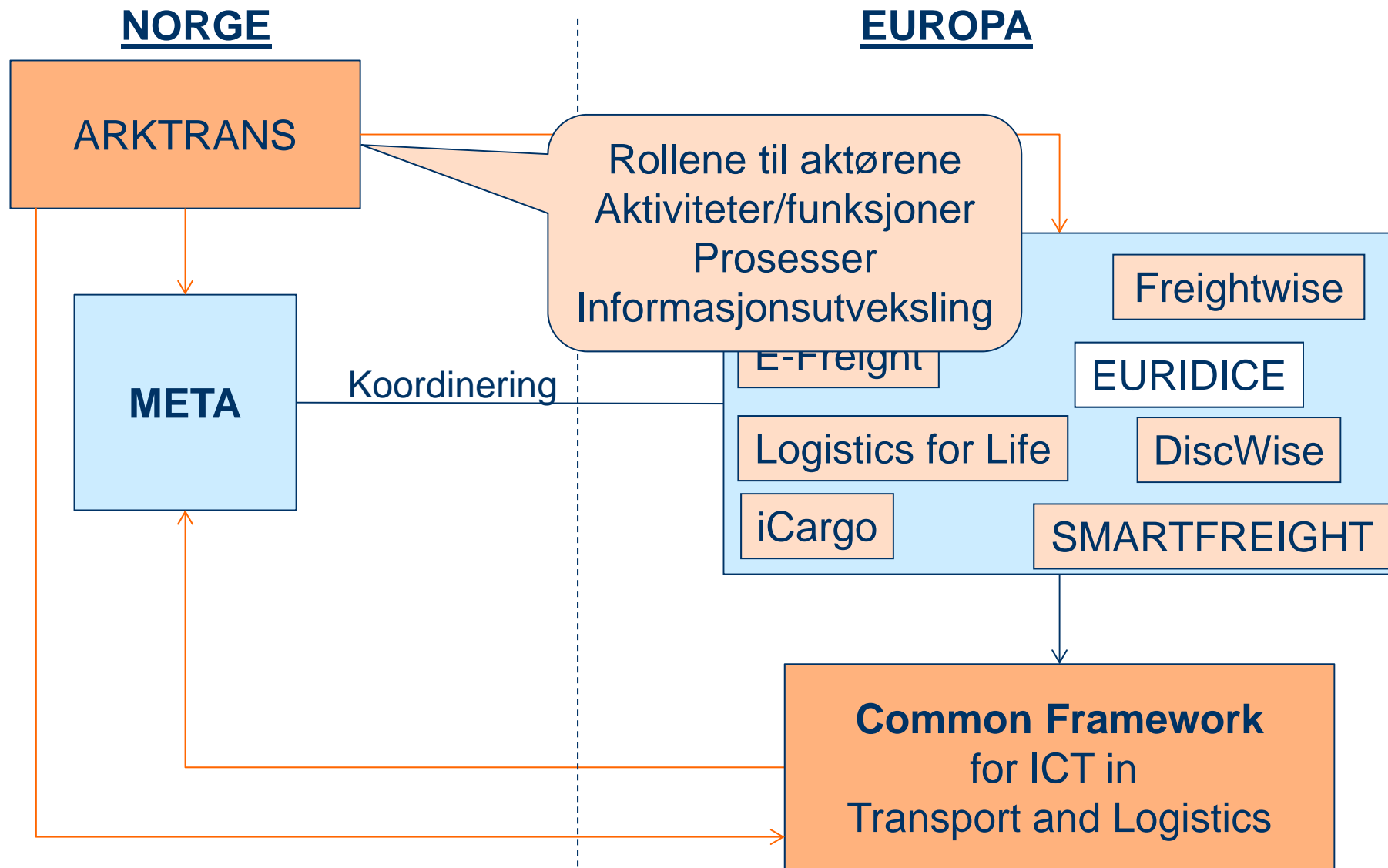
Bruk av standarder gir gevinster

- Interoperabilitet - effektiv informasjonsflyt i alle faser av transportprosessen
- Fleksibel komponering av transportkjeder - bl.a. inkludering av miljøvennlige transportalternativer
- Kan velge systemer/komponenter fra ulike leverandører
- Mindre dobbeltarbeid
- Økt tillit til produkter og tjenester
- Øke kompletthet og korrekthet på informasjonen som utveksles
- Reduserte kostnader og økt konkurransen på transport
- Innovasjon - Nye selskaper, forretningsmodeller, tjenester og markeder, ny funksjonalitet

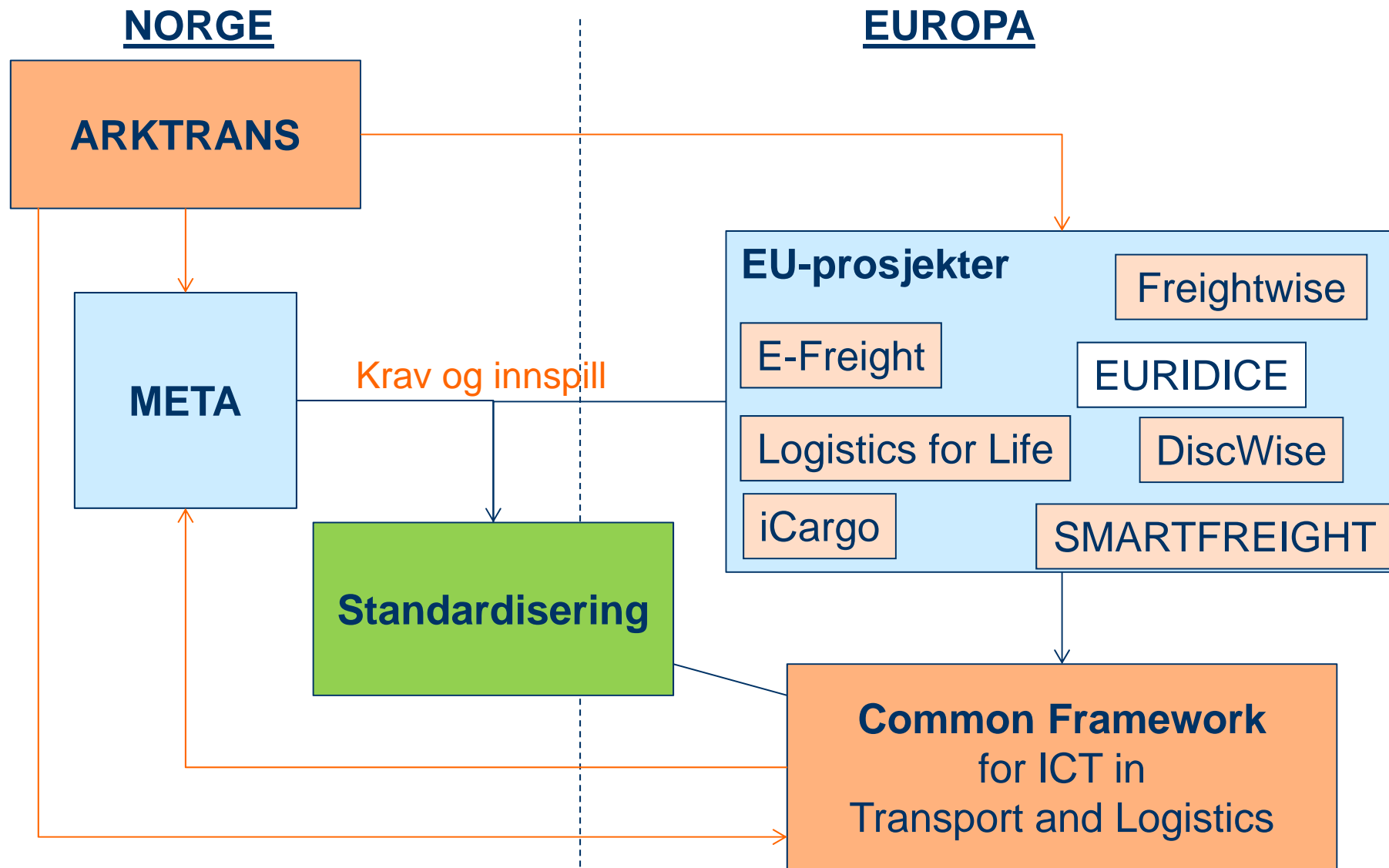
**Gevinstene blir større jo flere som benytter standardene.**

**Viktig å velge standarder med gjennomslagskraft!**

# Fra ARKTRANS til Common Framework



# Samarbeid om standardisering



# Resultatene så langt

- OASIS UBL – Nye dokumentstandarder primo 2012
    - Transport Execution Plan – alle faser av booking
    - Transport Execution Status – alle typer statusinformasjon
    - **Transport Service Description** – annonsering av transporttjenester
  
  - GS1 – Ferdige dokumentstandarder november 2011
    - **Transport Instruction** - booking
    - **Transport Status** – alle typer statusinformasjon
  
  - META har også etablert god kontakt med
    - UN CEFAC – på bruk av core components og kodelister + nye initiativ
    - CEN/ISO – nye standardiseringsinitiativ
- Valgt for realisering i META
- 

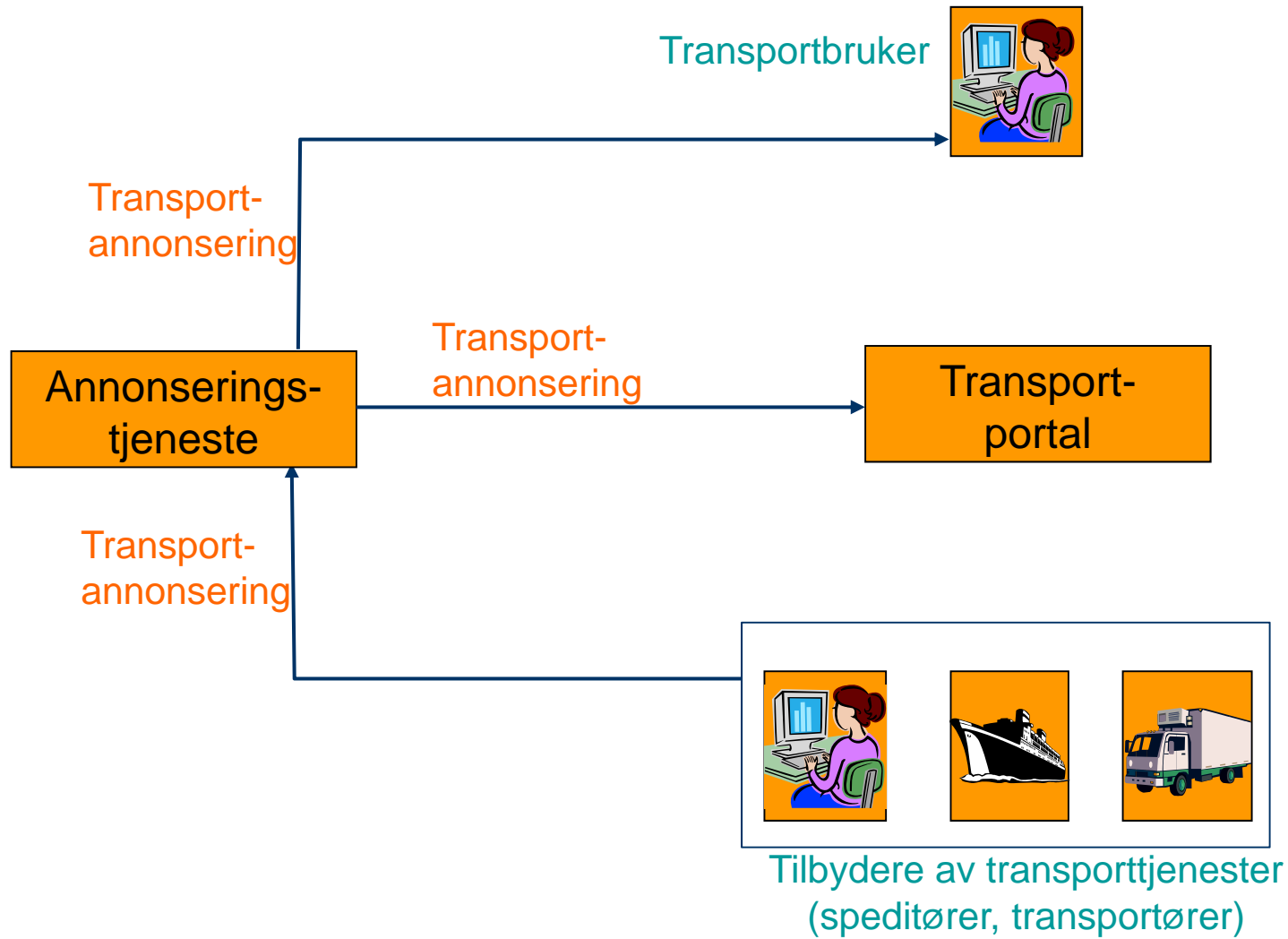
7

# Realisering

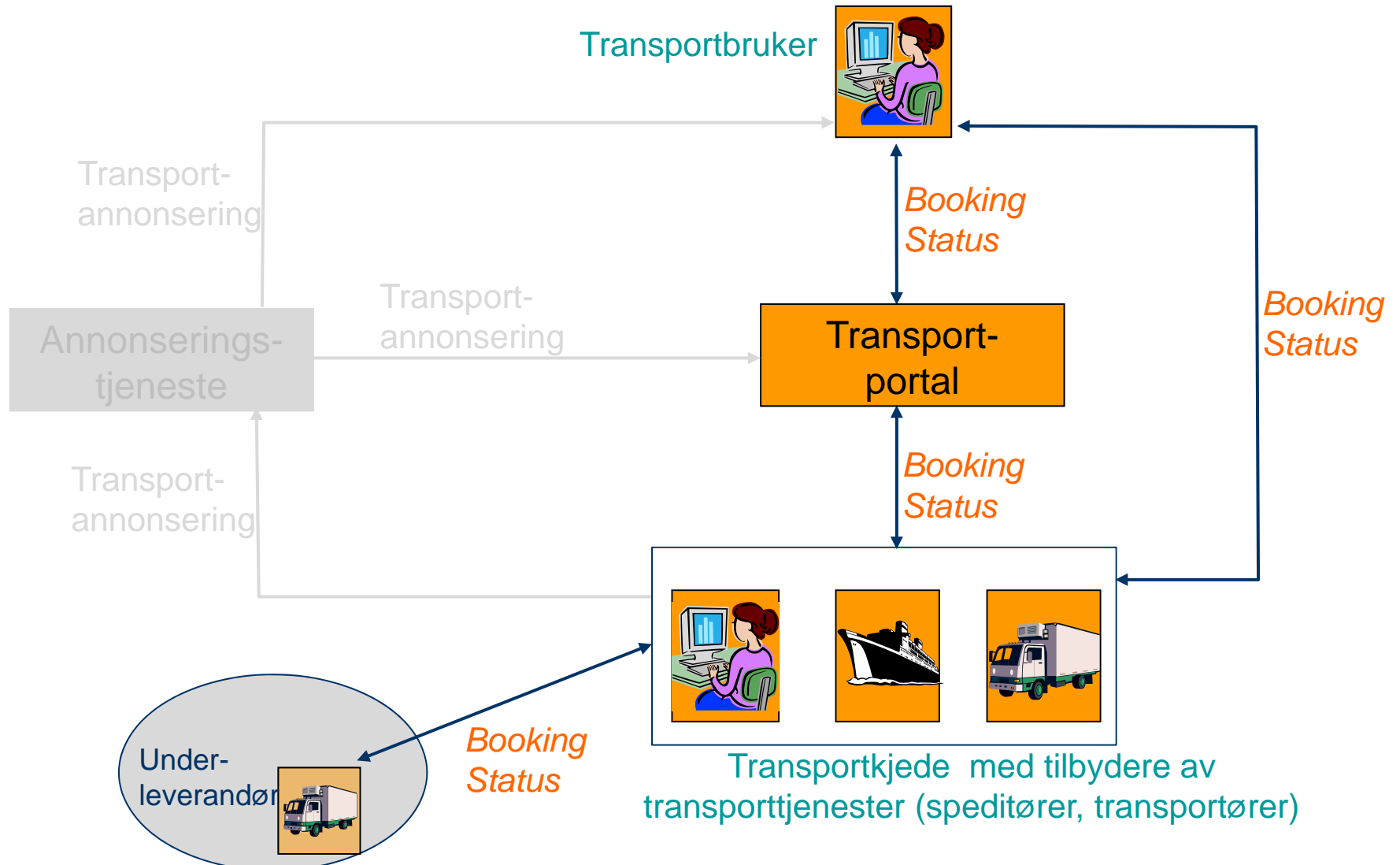
- Relevante profiler for ulike bruksområder
- Implementasjonsmanualer som definerer hvordan standarddokumentene skal lages
  - Forhindre at det utvikles flere alternative bruksmåter
  - Definere bruk av de ulike informasjonselementene
  - How to ... (hvordan ulike behov skal uttrykkes)
  - Web-tjenester for utveking av standardmeldinger
- Planleggingen av piloter har startet



# Eksempel: Annonsering av transporttjenester



# Eksempel: Bestilling og oppfølging av transporttjenester



# Oppsummering

- META vil fremme standardisert informasjonsutveksling i transportkjeden
- GS1-standarder er etablert
- UBL-standarder blir etablert i nær fremtid
- Standardene skal realiseres, testes ut og evalueres
- Standardene skal bl.a. støtte
  - Fleksibel komponering av transportkjeder
  - Lettere inkludering av miljøvennlige transportalternativer
  - Ny funksjonalitet som gir transparens i transportkjedene
  - Effektiv informasjonsflyt i transportkjeden i alle faser av transportprosessen
  - Økt kompletthet og korrekthet på informasjon som utveksles

**Bruk av standardiserte løsninger gir fordeler for alle aktører!**

# Takk for oppmerksomheten!

[marit.navig@sintef.no](mailto:marit.navig@sintef.no)

# Hovedproblemstillingene

- Mangler multimodal standard for informasjonsutveksling i transportkjeder
- Dårlig interoperabilitet påvirker
  - Effektivitet
  - Kostnader
  - Funksjonalitet
- Dårlig interoperabilitet gir liten fleksibilitet
  - Tilfredsstiller ikke kundenes fremtidige krav til fleksible samarbeidsmønstre
  - Transportnæringen kan ikke effektivt og dynamisk etablere samhandling med nye kunder – særlig med tanke på ny funksjonalitet
  - Transportnæringen kan ikke effektivt velge fritt blant underleverandører
  - Tilfredsstiller ikke samfunnets fremtidige krav til utnyttelse av kapasitet

# Hva er vektlagt?

- Så få dokumentstandarder som mulig skal dekke behovet for "all" kommunikasjon mellom kjøper og tilbyder av transporttjenester
- Multimodale og generelle dokumentstandarder
  - Felles for alle transportformer
  - Dekke "alle" transporttjenester
  - Dekke enkle og komplekse transportkjeder
- Ikke rom for mange alternative uttryksmåter
- Støtte for ny funksjonalitet
  - Gjennomgående identifisering – sporing og statusrapportering
  - Miljørelatert informasjon (UBL)

# Hvordan fokusere på standardisering?

Alle bedrifter bør sikre seg at

1. Bedriftens teknologi, systemer, produkter og tjenester er iht. relevante standarder eller utkast til standarder og at tilstrekkelig kompetanse er tilgjengelig
2. Bedriftens interesser relatert til teknologi, systemer, produkter og tjenester er tilstrekkelig ivaretatt i internasjonale standarder

META bidrar til 1) og 2)

- Deltar aktivt i relevant standardisering
- Samarbeid med andre forskningsprosjekter som også arbeider med fremtidens standarder